



INTERVIEW DE  
JEREMY  
COSTE



---

## POUVEZ-VOUS VOUS PRÉSENTER ? VOTRE MÉTIER ?

---

Je m'appelle Jérémy, j'ai 33 ans, et j'étais auparavant chef de projet dans les jeux-vidéos. J'ai tout quitté il y a quelques mois pour vivre un rêve : partir en tour du monde. Mais pas avec n'importe quel moyen de transport, je pars en tour du monde en voilier !

## SUR QUELS PROJETS TRAVAILLEZ-VOUS ?

---

Dans le cadre de ce projet de tour du monde, je tiens un blog : [Sailingkerguelen.com](http://Sailingkerguelen.com). Tout au long de l'aventure, je vais collaborer avec des organismes et offices de tourisme pour mettre en avant leur territoire via des photos, vidéos et du contenu écrit.

## QUE VA VOUS APPORTER LE DRONE DANS VOTRE MÉTIER ?

---

Quand on parle de prises de vue aujourd'hui, le drone est quasiment indispensable. Il permet de donner une autre vision d'un territoire et d'un paysage. Les organismes avec lesquels je travaille sont très friands de ces prises de vue aériennes, la formation Télé pilote de drone était donc devenue indispensable.

---

## COMMENT VOS COMPÉTENCES VONT ÉVOLUER GRÂCE AU DRONE ? QUELLE VALEUR AJOUTÉE?

---

Être capable de fournir des prises de vue aériennes en complément des prises de vue classiques est un vrai plus. Je peux maintenant ajouter à mon catalogue ce service de prises de vue au drone.

## EN QUOI NOTRE FORMATION À RÉPONDU À VOS ATTENTES ?

---

La formation se découpe en plusieurs parties, aussi intéressantes les unes que les autres. Il ne s'agit pas juste d'allumer un drone et le faire voler sous le regard du formateur. La formation a commencé par une prise en main des drones avec un pilotage un peu plus "manuel" que ce que l'on peut voir sur les drones modernes. Ça permet de revenir aux bases et maîtriser finement le pilotage. En parallèle, nous avions la possibilité de piloter sur simulateur, avec des exercices dont la complexité allait crescendo. Le simulateur a un gros avantage : on peut crasher un drone, ça n'a aucune conséquence !

Nous sommes ensuite passés sur du pilotage de drones plus récents avec des exercices de prises de vue. Cela m'a permis d'en apprendre beaucoup sur les différents modes de vol alors même que j'ai un drone depuis quelques années. Nous avons également passé en revue la partie réglementaire (définition du MAP, déclaration des vols sur AlphaTango, etc...).

Le ratio "nombre de formateurs et de drones par élève" était également important pour moi. Je ne voulais pas me retrouver au milieu d'une dizaine de personnes avec un seul formateur et un ou deux drones. Sur ce point, la formation était parfaite, avec des formateurs toujours à l'écoute, et des batteries et drones toujours disponibles tout au long de la journée.

Enfin, le site sur lequel se déroule la formation est un terrain de jeu incroyable.

Jeremy

